

## Mini Gravity Racing

### Regulamento

1. Para o **financiamento** do projeto os integrantes da equipe estão liberados a conseguir **patrocinadores**.
2. Não será limitado o valor do investimento feito em cada carro. Porém sugere-se utilizar **materiais de sucata ou reciclados**.
3. **Não será permitido o uso de qualquer tipo de soldagem para fixação dos componentes da estrutura do carro (somente poderão ser usados adesivos)**.
4. O carro deverá caber em um retângulo nas medidas de **31 centímetros de comprimento por 17 centímetros de largura**.
5. Não existe restrição de altura do carro.
6. O **peso máximo** permitido para cada carro será de **1 kgf (sem o kit do servo motor)**.
7. A apresentação do projeto será o ingresso para a competição.
8. O carro deverá considerar os itens de segurança para um carro tripulado:
  - Santo Antônio;
  - Cinto de segurança;
  - Cantos vivos;
  - Etc.
9. Para passar para a segunda etapa da corrida a equipe deverá cumprir todos os requisitos anteriores que serão passados pelo professor da unidade curricular.
10. A rampa da competição poderá ser usada para os testes desde que seja acordado com o professor responsável pela unidade curricular.
11. A quantidade de obstáculos e o posicionamento dos mesmos serão definidos pela equipe de professores responsável pela prova ficando à critério da equipe **comunicar ou não os alunos sobre o posicionamento e quantidade de obstáculos**.
12. Punições:
  - Bater no obstáculo: descontar dois pontos;
  - Não ultrapassar obstáculo: descontar dois pontos;
  - Não cumprir os prazos estabelecidos (entrega dos trabalhos, presença dos integrantes da equipe, etc): definido pelos professores responsáveis.
  - Não estar presente no horário do início da competição: definido pelos professores responsáveis.

- Demais punições não contempladas anteriormente serão definidas pelos professores responsáveis pela prova.
13. A banca de avaliação da apresentação dos projetos será formada pelos professores do módulo. Não sendo uma banca fixa, os professores que à formam poderão não serem os mesmos no decorrer do semestre.
  14. Qualquer não conformidade com as regras do projeto que seja identificada deverá ser comunicada ao juiz da prova ou ao professor responsável pela unidade curricular que registrará e encaminhará a reclamação à equipe de professores responsável pela avaliação das mesmas.
  15. As reclamações serão analisadas no fim da competição por uma equipe de professores presentes no evento. Esta equipe julgará as reclamações e decidirá sobre o assunto.
  16. Cada equipe terá direito a testar seu carrinho por 20 minutos antes das tomadas de tempo (este tempo inclui a montagem do kit servo motor. Portanto, projetar os carrinhos para uma troca rápida do kit). Após este tempo serão tomados os tempos para a equipe.
  17. Será definida, a sequência da prova, pela ordem de chegada das equipes ao local da competição. Equipes que chegarem ao mesmo tempo serão ordenadas pelos seguintes critérios:
    - Maior conceito na defesa do projeto junto à banca.
    - Melhores conceitos nas apresentações parciais do semestre (portanto, os professores de PRI 1 deverão levar os conceitos das equipes para o local da competição).
    - Ao permanecer o empate, haverá disputa direta de par ou ímpar.
  18. A tomada de tempos será registrada por no mínimo duas pessoas com cronômetros. Caso seja possível, a tomada de tempo será feita por método automático. Este método eliminará os cronômetros manuais.
  19. A classificação final será obtida da seguinte maneira:
    - Média de tempo das três melhores descidas entre as cinco disponíveis. A equipe que não conseguir completar o percurso pelo menos três vezes, estará eliminada. Para as equipes que completarem o percurso pelo menos três vezes, será calculada a média de tempo. A pontuação, para fins de classificação, após cálculo da média será:
    - Menor média: 10 pontos
    - Segunda menor média: 8 pontos
    - Terceira menor média: 6 pontos
    - ...
    - O cálculo final será, portanto:
    - Classificação = pontuação de tempo - punições

- Caso nenhuma ou pelo menos três equipes não consigam concluir o percurso por pelo menos três vezes, será realizada uma nova competição, desta vez sem os cones. Os carros deverão somente descer a rampa e realizar uma curva para atingir a linha de chegada. Assim, a classificação permanece conforme o critério de pontuação acima estabelecido.